

---

## Inhaltsübersicht

|   |           |
|---|-----------|
| Umwelt und Verkehr:<br>Nachhaltige Verkehrspolitik als interdisziplinäre<br>Herausforderung und rechtspolitische Aufgabe<br><i>Prof. Dr. Michael Rodi, M. A.</i>              | Seite 1   |
| Das rechtspolitische Ziel einer Versöhnung<br>von Umwelt und Verkehr durch ein integriertes<br>Verkehrssystem und Innovationen beim Auto<br><i>Staatssekretär Tilo Braune</i> | Seite 17  |
| Grundrecht auf Automobilität oder zielorientierte<br>Mobilitätspolitik?<br><i>Prof. Dr. Konrad Ott</i>  | Seite 23  |
| Diskussionsbericht Teil I   | Seite 59  |
| Begründung und Tragweite eines Grundrechts<br>auf Mobilität<br><i>Prof. Dr. Michael Ronellenfitsch</i>  | Seite 73  |
| Diskussionsbericht Teil II  | Seite 117 |
| Die Entfaltung eines Rechts auf Mobilität in der<br>Rechtsordnung<br><i>VizePräsOVG Michael Sauthoff</i>  | Seite 129 |
| Diskussionsbericht Teil III   | Seite 187 |