
Inhaltsübersicht

Kosteninternalisierung im Straßenverkehr – Eine umweltökonomische Begründung <i>Prof. Dr. Peter Michaelis</i>	Seite 1
Straßenbenutzungsgebühren als Element einer nachhaltigen Verkehrspolitik <i>Prof. Dr. Michael Rodi, M. A.</i>	Seite 31
Straßenbenutzungsgebühren als Element der europäischen Verkehrspolitik <i>Referatsleiter Szabolcs Schmidt</i>	Seite 67
Lkw-Maut in Deutschland – Bilanz und Ausblick <i>Dr. Gerhard Schulz</i>	Seite 73
Datenschutz und Mobilität – Grundrechte im Wechselspiel <i>Prof. Dr. Michael Ronellenfitsch</i>	Seite 93
Das Recht der Refinanzierung öffentlicher Straßen <i>Michael Sauthoff</i>	Seite 105
Public-Private-Partnership-Projekte bei Bundesfernstraßen – Eine ökonomische Analyse <i>Dr. Thorsten Beckers</i>	Seite 171
Diskussionsbericht <i>Marcel Dalibor</i>	Seite 211