
Inhaltsübersicht

Die Zukunft der Bahn – Privatisierung, Wettbewerb, öffentliche Verkehrs- und Umweltinteressen	1
<i>Prof. Dr. Michael Rodi, M. A.</i>	
Das Eisenbahnschiennetz – Staatliche Verantwortung und Status des Betreibers	7
<i>Prof. Dr. Georg Hermes</i>	
Planung und Erhaltung des Eisenbahnnetzes als staatliche Aufgabe	27
<i>Prof. Dr. Michael Ronellenfitsch</i>	
Entwicklungslinien des Bahnregulierungsrechts	59
<i>Dr. jur. Anne Steinmann</i>	
Betriebswirtschaftliche Probleme der Kostenregulierung in den Bereichen Eisenbahn und Telekommunikation	77
<i>Prof. Dr. Thomas Ehrmann</i>	
Steuerung der Eisenbahninfrastruktur durch Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung (LuFV) und Anreizregulierung	91
<i>Prof. Dr. Kay Mitusch und Dr. Thorsten Beckers</i>	
Internationale Erfahrungen mit Bahnprivatisierungs- und Bahnregulierungsmodellen.	111
<i>Prof. Dr. Christian Böttger</i>	
Eisenbahnprivatisierung in Großbritannien: Regulierung des britischen Schiennetzbetreibers	147
<i>Dr. Andreas Brenck und Benedikt Peter</i>	
Eisenbahnprivatisierung in den Niederlanden.	181
<i>Mr. drs. Renée Elzinga</i>	
Diskussionsbericht	197